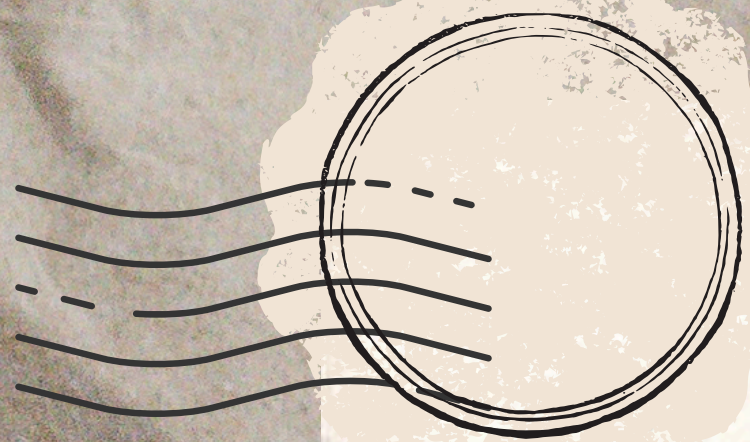


# Geografía

DE LA ÉPOCA DEL DESCUBRIMIENTO



# EMPRENDIMIENTO Y BÚSQUEDA DE NUEVAS RUTAS COMERCIALES.

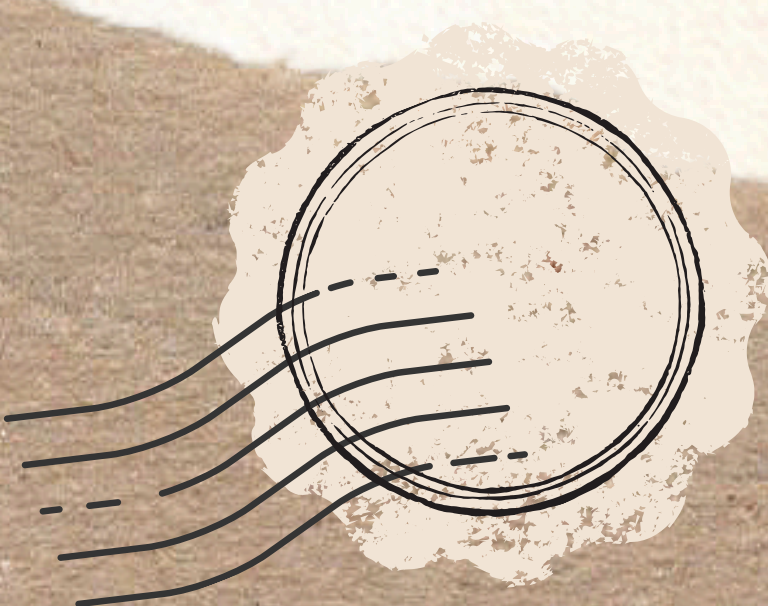
- En 1453, los turcos conquistaron Constantinopla, la tradicional puerta de entrada en Europa de muchos productos de lujo que llegaban de Oriente. El comercio europeo a través de la Ruta de la Seda quedó interrumpido y los mercaderes tuvieron que buscar itinerarios alternativos para llegar a Asia.
- A esto se unió el interés por explorar con el fin de encontrar nuevas oportunidades y alcanzar la fama, estimulado por la proliferación de los libros de viajes que describían las riquezas de Oriente, como El libro de las maravillas, del mercader veneciano Marco Polo.
- Así, Europa emprendió durante los siglos XV y XVI una gran expansión que le permitió conocer con mayor exactitud cómo son la Tierra y los territorios que la conforman.



# LA DIFUSIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN.

La utilización de algunos instrumentos de navegación durante el siglo XVI impulsó de manera espectacular los viajes.

El astrolabio y el cuadrante medían la latitud a partir de la altura sobre el horizonte del Sol y de la estrella polar. La longitud se calculaba de forma aproximada y no pudo conocerse con exactitud hasta el siglo XVIII.



# ***LA DIFUSIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN.***

La corredera era una cuerda que se lanzaba al mar y se iba soltando. Con ayuda de la ampolleta, que medía el tiempo, se estimaba la velocidad de navegación.

La brújula llegó a Europa desde Oriente, probablemente a través de los comerciantes árabes. Tenía una aguja imantada que señalaba el norte magnético, de modo que permitía navegar sin tener la costa a la vista. Esto facilitó la navegación nocturna y acortó los viajes.





## ***EL DESARROLLO DE LA CARTOGRAFÍA.***

El crecimiento del comercio a larga distancia desde finales de la Edad Media y la necesidad de conocer las rutas para transportar las mercancías dieron un fuerte impulso a la cartografía.

Desde el siglo XIII comenzaron a utilizarse los portulanos o cartas náuticas, en los que se trazaban las rutas marítimas.

En los portulanos se dibujaban las costas, las rutas marítimas mediante líneas rectas y los obstáculos que podían dificultar la navegación. Del interior de los territorios solo figuraban aquellos elementos que servían para orientarse mejor desde el mar, como las montañas, los cabos, la desembocadura de los ríos...



# ***LAS MEJORAS EN LA CONSTRUCCIÓN NAVAL***



Desde finales de la Edad Media se añadieron a los barcos algunas novedades que ayudaron a facilitar la navegación. Se incorporó, por ejemplo, un timón en el eje, lo que aumentó la capacidad de maniobra de la nave. También se combinaron las velas triangulares, que facilitaban el cambio de rumbo, y las velas cuadradas, que permitían navegar a mayor velocidad.



Además, aparecieron nuevos modelos de embarcaciones, como la carabela, que es más ligera, segura y con mayor capacidad de carga que otros navíos de su tiempo, y, más tarde, el galeón, que tenía una capacidad de carga aún mayor e iba muy bien armado con cañones.



# ***EL MARCO GEOGRÁFICO DEL RÍO DE LA PLATA***

## ***EL FACTOR GEOGRÁFICO***

El factor geográfico confiere a esta región un carácter singular.


## ***ZONA TEMPLADA***

Ocupaba la zona templada, frente a la preponderancia del trópico en experiencias anteriores.

## ***AISLAMIENTO***

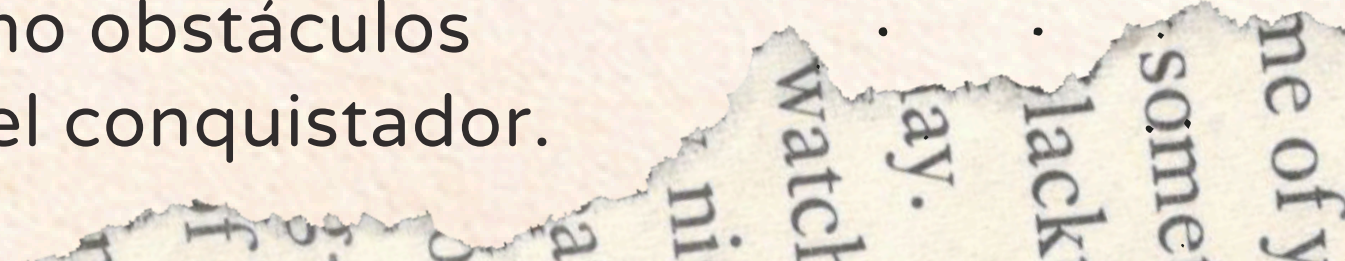
Quedaba aislada de los grandes asientos españoles en el Nuevo Mundo y, por tanto, dependiente de expediciones organizadas directamente desde la Península.

## ***LOS RÍOS***



La penetración española estaba condicionada por las corrientes fluviales.

## ***GRANDES ESPACIOS ABIERTOS***



La región presentaba espacios abiertos extraordinariamente dilatados, con el desierto y la llanura como obstáculos principales del conquistador.

# EL MARCO GEOGRÁFICO DEL RÍO DE LA PLATA

